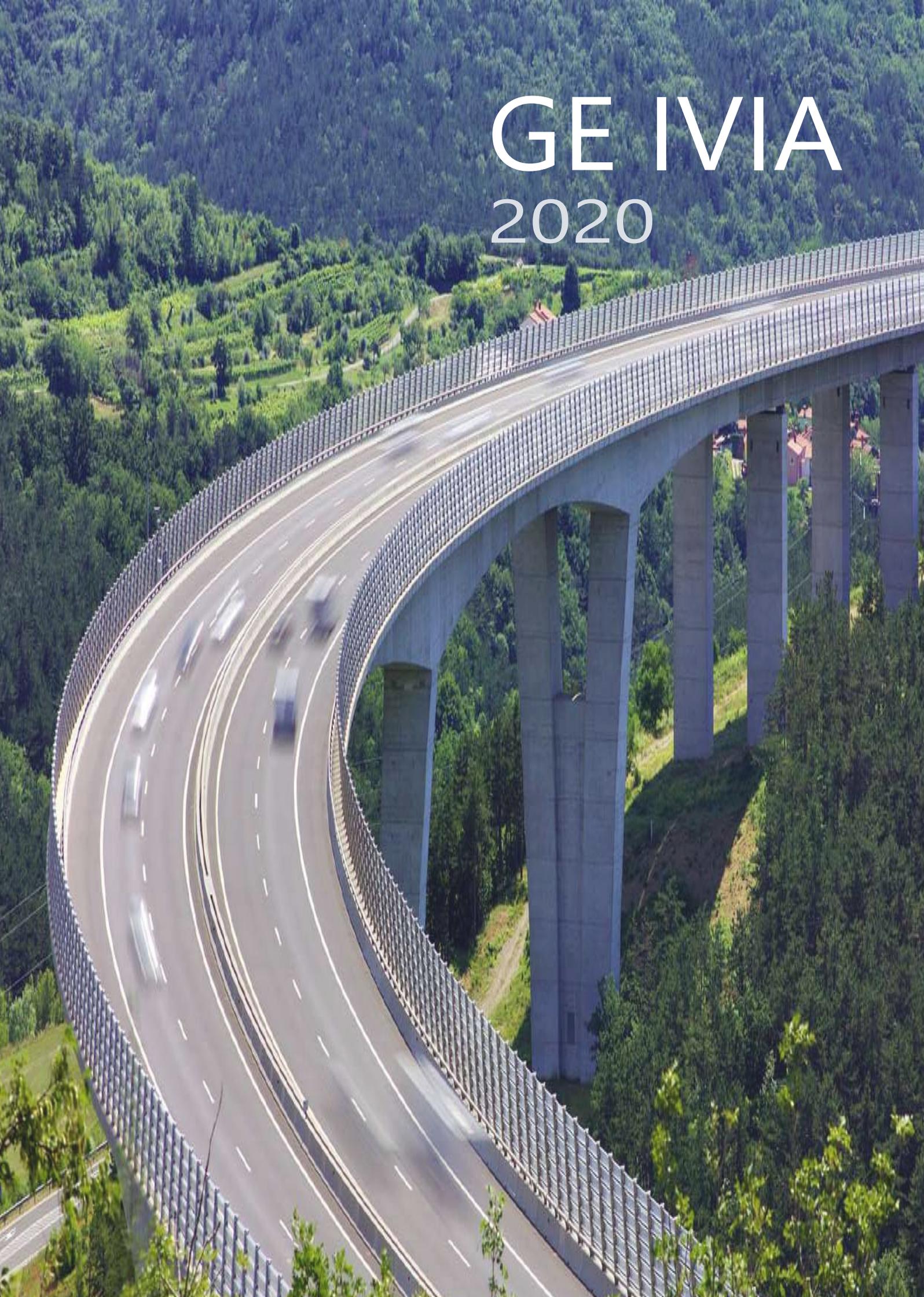


# GEIVIA

2020





GRUPO  
ESTUDIANTIL DEL  
INSTITUTO VIAL  
IBERO AMERICANO



SOMOS UNA FAMILIA ...



**Dirección**

Piero Conislla

**Diseño**

Harold Gallegos

**Diagramación**

Piero Mendoza  
Steven Ramirez

GE IVIA



GE IVIA agradece a todas la  
personas e instituciones que  
apoyan al grupo estudiantil.

# Una asociación comprometida con el desarrollo de la vialidad y geomática



WALTER ESCALANTE,  
PRESIDENTE DEL GRUPO  
ESTUDIANTIL GE IVIA

Buen día con todos y sean bienvenidos al GE-IVIA. Nosotros somos un grupo estudiantil reconocido por la facultad y orientado a temas de Transportes, Vialidad y Geomática; así mismo realizamos talleres, conferencias y charlas con docentes e instituciones relacionadas con nuestra rama. Por eso, si presentan afinidad por alguno de estos temas serán bienvenidos en nuestro grupo.

El grupo estudiantil IVIA se ha vuelto más que solo una asociación estudiantil, es una segunda familia para mí y para todos nuestros miembros, una familia en la cual nos sentimos cómodos, una familia en la cual nuestras metas están destinadas a un mismo rubro y en la cual nos apoyamos entre todos para hacerlas realidad. Pertenecer a este grupo me ha convertido en una mejor persona y he adquirido amigos irremplazables durante mi formación.

Actualmente nos enfrentamos ahora a el gran desafío de continuar virtualmente con la excelencia que nos caracteriza en estos momentos de cuarentena; para así poder seguir compartiendo el amor a esta rama de la Ingeniería Civil.

Nuestra contribución a la universidad se está consolidando con resultados concretos. El compromiso de todos los integrantes que apoyan al grupo es indispensable para seguir en el camino de la excelencia.

Agradezco finalmente la oportunidad que se me brindó al poder dirigir este grupo y formar parte de esta gran familia y nuevamente los invito a formar parte de esta gran familia.

Sentí el amplio compromiso de continuar con su legado



WALTER ESCALANTE, PRESIDENTE DEL GRUPO ESTUDIANTIL GE-IVIA

Tras la partida de mi padre en el año 2016, sentí el amplio compromiso de continuar con su legado a través del acompañamiento en sus proyectos y metas propios del mundo de la ingeniería de transporte, mundo que para mí hasta entonces era hasta cierto punto desconocido. Sin embargo, con el pasar del tiempo gracias al entusiasmo y la misma pasión ingenieril de mi padre, por parte de todos los miembros del GE-IVIA me permitieron comprender más sobre aquel mundo desconocido para mí.

Es por ello que hoy deseo manifestar mi profundo agradecimiento al GE-IVIA por permitirme formar parte de su equipo de trabajo y mucho más aun por permitirme mantener vivo a mi padre a través de ustedes que comparten su misma pasión por los trenes, ferrocarriles, metros y demás.

Simplemente gracias GE-IVIA.

Mag.Lic.Flor Norma Quiñonez Cuyubamba





INGENIERIA  
CIVIL

INSTITUCIONAL



# Misión

Es conformar un grupo de personas (estudiantes) con firme vocación hacia la vialidad y geomática de la Ingeniería Civil, y cuyo honesto compromiso y responsabilidad social contribuyan al desarrollo del sistema de transporte en nuestro país.

# Visión

Ser un grupo estudiantil reconocido nacional e internacionalmente por su alta calidad en investigación y formación del estudiante con vocación hacia la vialidad y geomática, demostrando compromiso y responsabilidad social en el desarrollo sostenible del país.

# Valores

Honestidad.  
Liderazgo.  
Perseverancia.  
Trabajo en equipo.

# Nosotros

## Directiva 2020

Presidente	: Walter Ivan Escalante Cieza
Vicepresidente	: Piero Conislla Osorio
Secretario general	: Nilson Coronado Neyra
Secretario de recursos humanos	: Cristian Albornoz Passuni
Secretario de marketing	: Bruno Manzano Chauca
Secretario de informática	: Kevin Jesùs Cahuana Villaverde
Secretario de logística	: Fabricio Sebastián Arena Cubas
Secretario de relaciones pùblicas	: Harold Gallegos Cardenas
Secretario de dirección de proyectos	: Piero Conislla Osorio
Secretario de economía	: Eduardo Centeno Mamani
Secretario de integración, cultura y deporte	: Katherin Enriquez Romero
Secretario de creatividad e imagen	: Elvis Polo Blas





# CONFERENCIAS

# X SEMANA FIC

TEMA : PROYECTOS FERROVIARIOS EN EL PERÚ  
PONENTE : Mg. Omar Padilla

La conferencia se dio a cabo el 12 de noviembre del 2019 por motivo de la semana la Facultad de Ingeniería Civil.



A promotional poster for a lecture. It features a circular logo with 'X Semana FIC' at the top left. The main title is 'TARDES DE PONENCIAS X SEMANA FIC'. Below this, it says '7 PM' and '12 NOV'. A central photo shows a worker in a hard hat and safety vest standing in a tunnel. At the bottom, it reads 'MG. OMAR PADILLA PROYECTOS FERROVIARIOS EN LIMA Y CALLAO' and includes the 'GE IVIA' logo. The background is blue with decorative elements like stars and lines.

# ANIVERSARIO

TEMA : PROYECTOS FERROVIARIOS EN EL PERÚ  
 PONENTE : Mg. Omar Padilla

La conferencia se dio a cabo el 20 de setiembre del 2019 por motivo del aniversario del GE IVIA. Contó 6 ponentes reconocidos en el mundo de la vialidad y geomática.

**XIII ANIVERSARIO IVIA PERÚ  
VII ANIVERSARIO GE IVIA**

TEMA:  
"CARRETERAS EN EL PERÚ"



**Ing. Jorge Lazarte**  
 Ingeniero Civil de la UNI. Presidente del Instituto Latinoamericano de Investigación y Estudios Viales - ILIEV, fundador y Director y Presidente en diversas entidades entre las que cabe destacar Asesoros, Técnicos Asociados-ATA asesor y consultor de empresas en el ámbito de la vialidad, el transporte, seguridad vial y otros.

19 DE SETIEMBRE  
HORA 02:30 PM

ORGANIZA: **GE IVIA**  
 COLABORAN: **UNIVIA**, **ILIEV**

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA  
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

**XIV ANIVERSARIO IVIA PERÚ  
VIII ANIVERSARIO GE IVIA**

TEMA:  
"CORREDORES VIALES PARA SISTEMAS DE TRANSPORTE RÁPIDO MASIVO EN BUSES"



**Ing. Fanny Eto Chero**  
 Ingeniera Civil de la PUCP con amplia experiencia en los temas de planificación de transporte urbano, tránsito, seguridad vial e infraestructura vial. Especialista en Movilidad, Diseño Geométrico, Señalización y Seguridad Vial, y en Transporte. Consultor internacional de Proyectos de Transporte Urbano y Logístico.

19 DE SETIEMBRE  
HORA 04:50 PM

ORGANIZA: **GE IVIA**  
 COLABORAN: **UNIVIA**, **ILIEV**

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA  
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

**XIV ANIVERSARIO IVIA PERÚ  
VIII ANIVERSARIO GE IVIA**

TEMA:  
"PLANIFICACION DEL TRANSPORTE: COMPARACION ENTRE METRO DE LIMA Y EL METRO DE PARÍS"



**Ing. Fabiola Espinoza C.**  
 Ingeniero Civil - Tránsito, Obras Subterráneas y Planificación de Proyectos. Veinte años de experiencia ligados a la vialidad subterránea, planificación de transporte y contratos. Participación en Grandes Proyectos de Infraestructuras de Transporte.

20 DE SETIEMBRE  
HORA 05:50 PM

ORGANIZA: **GE IVIA**  
 COLABORAN: **UNIVIA**, **ILIEV**

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA  
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

**XIV ANIVERSARIO IVIA PERÚ  
VIII ANIVERSARIO GE IVIA**

TEMA:  
"PROCESOS CONSTRUCTIVOS EN PAVIMENTOS RÁPIDOS"



**Ing. Carolina García**  
 Ingeniera Civil de la PUCP. Maestría en Administración Estratégica de Negocios (EMBA) en Carriban Colombia. Ha estudiado materiales relacionados a la tecnología de diseño y construcción, así como de gestión de pavimentos en la Escuela de Ingeniería y Caminos (EICAM) de la Universidad Nacional San Juan de los Ríos (UNSR) de Argentina (UNSA).

20 DE SETIEMBRE  
HORA 03:50 PM

ORGANIZA: **GE IVIA**  
 COLABORAN: **UNIVIA**, **ILIEV**

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA  
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

**XIV ANIVERSARIO IVIA PERÚ  
VIII ANIVERSARIO GE IVIA**

TEMA:  
"ADMINISTRACIÓN DE CONTRATOS APP'S EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE"



**BSc. Ronald S. Luya A.**  
 BSc. Ing. Civil - UNI, veintiocho (28) años de experiencia en contratos, supervisión, administración y control de contratos de Infraestructura de transporte. Premio del XV CUI COSTAN. Profesional certificado OICE. Especialista en APP, auditor de APP, gestión de proyectos, contrataciones publico-privadas, derecho administrativo y tránsito.

20 DE SETIEMBRE  
HORA 04:50 PM

ORGANIZA: **GE IVIA**  
 COLABORAN: **UNIVIA**, **ILIEV**

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA  
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

**XIV ANIVERSARIO IVIA PERÚ  
VIII ANIVERSARIO GE IVIA**

TEMA:  
"METODOLOGIA DE SUELOS TROPICALES PARA DISEÑO Y CONSTRUCCION DE CARRETERAS EN LA SELVA BAJA"



**Ing. Gerber J. Zavala A.**  
 Ingeniero Civil (UNFV), Magister en Gerencia de Proyectos de Ingeniería (UNFV), Doctor en Ingeniería Civil (UNFV), Diplomado en Especialización de Adultos (ESAP), Diplomado en Convenciones del Estado (ESAN) especialización en Gestión de Obras Públicas (Universidad del Pacífico).

19 DE SETIEMBRE  
HORA 05:50 PM

ORGANIZA: **GE IVIA**  
 COLABORAN: **UNIVIA**, **ILIEV**

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA  
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL



# TALLERES

2019/6/22 17:43

TEMA : CIVIL 3D  
PONENTE : Ing. Alexander Ticona

El taller se dio a cabo el 27 de setiembre del 2019 en alianza con ITCAD PERÚ. Fueron tres sesiones con un certificado Autodesk de participación al finalizar.

**TALLER:**  
**CIVIL 3D**

DIRIGIDO A TODOS LOS MIEMBROS Y NUEVOS MIEMBROS DEL GRUPO

DOCENTE: Alexander Ticona Qulspé  
Instructor Certificado por Autodesk en los cursos de AutoCAD, AutoCAD Civil 3D, Infraworks  
Experiencia de más de 4 años con capacitaciones en Lima, Huancayo, Puno.

ORGANIZA:

**GE IVIA**

No se olviden  
**REUNIÓN GENERAL:**  
VIERNES 6.30-7.30PM G2 302  
SÁBADO 1:00 -4:00 PM G2 102  
Su asistencia a las reuniones es muy importante. No falten

**SABADO**  
**27 de Abril**  
**2:00 PM**  
**Aula G2-102**

[geivia@uni.edu.pe](mailto:geivia@uni.edu.pe)  
[@grupoestudiantil.IVIA](https://www.facebook.com/grupoestudiantil.IVIA)

TEMA : EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS  
PONENTE : Ing. Jorge Cruz Toribio

El taller se realizó el 22 de junio del 2019. El ponente fue nuestro miembro egresado Jorge Cruz el cual nos dio las pautas para una correcta evaluación.

**EVALUACIÓN DE PAVIMENTOS**

EXPOSITOR

**EXPOSITOR:**  
ING. Jorge Omar Cruz Toribio  
Egresado de la Universidad Nacional de Ingeniería, Piloto de RPAS acreditado por la Dirección General de Aeronáutica Civil. Especialista en la Unidad de Ingeniería PCI DRONE, enfocado en la gestión de pavimentos e investigador de las aplicaciones de drones para el control y monitoreo de las obras viales.

INGRESO LIBRE  
PREVIA INSCRIPCIÓN

[@grupoestudiantil.IVIA](https://www.facebook.com/grupoestudiantil.IVIA) [geivia@uni.edu.pe](mailto:geivia@uni.edu.pe)

**22 DE JUNIO**  
**HORA 02:30 PM**

ORGANIZA **GE IVIA**

COLABORAN

UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA  
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL

TEMA : Aplicación de drones en levantamientos topo.  
PONENTE : Ing. Rodrigo Cortijo

El taller dio inicio el 31 de agosto del 2019. Fueron 4 sesiones a cargo de nuestro miembro egresado Rodrigo Cortijo.

ORGANIZADO POR:  COLABORAN:  

## TALLER DE APLICACIÓN DE DRONES EN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO

**EXPOSITOR: ING. RODRIGO CORTIJO BUSTAMANTE**

Egresado de la Universidad Nacional de Ingeniería, 2012- 2017, en la carrera de Ingeniería Civil, fue Miembro de Proyecta UNI (Sección estudiantil en dirección de proyectos)



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA  
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL

 SABADO 31 DE AGOSTO  
2:00PM A 3:30PM  
DURACION: 4 CLASES

**INGRESO LIBRE** |  [geivia@uni.edu.pe](mailto:geivia@uni.edu.pe)  
PREVIA INSCRIPCION |  [@grupoestudiantil.IVIA](https://www.facebook.com/grupoestudiantil.IVIA)

TEMA : Diseño de pavimentos aeroportuarios  
PONENTE : Jose Abanto

El taller contó con 6 sesiones de los cuales quedo inconcluso debido a la cuarentena establecida por nuestro gobierno.

## TALER DE DISEÑO DE PAVIMENTOS AEROPORTUARIOS

ORGANIZA: 

EXPOSITOR: JOSÉ ABANTO  
EGRESADO DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA, EXPRESIDENTE DEL GRUPO ESTUDIANTIL GEIVIA



 UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA  
RIMAC

 [@GRUPOESTUDIANTIL.IVIA](https://www.facebook.com/grupoestudiantil.IVIA)

 [GEIVIA@UNI.EDU.PE](mailto:GEIVIA@UNI.EDU.PE)



INVESTIGATIVA

# INVESTIGA IVIA

Es una propuesta académica que tiene la finalidad de impulsar a los integrantes del grupo GE IVIA, al desarrollo de diversas investigaciones referentes a la rama ingenieril que desean ejercer. Así también, este proyecto sirve como base de datos de los integrantes del grupo, para que en un futuro puedan usar estas investigaciones como tema de sus tesinas o tesis.

## Fase 1

Esta primera etapa busca introducir al estudiante a la investigación. Cuenta con dos segmentos, resumen y problemática.

**PEREZ GONZALEZ, Gian Pool Raúl**



**TEMA:** "Análisis de riesgo de la capa permeable en el sistema de drenaje del subsuelo del pavimento"

**RAMA:** Caminos

Dado que el "subdrenaje vial" es un sistema de vital importancia para garantizar la durabilidad de las estructuras del pavimento, se han propuesto diversas metodologías para evaluar y predecir los riesgos asociados con la capa permeable en un sistema de drenaje subterráneo del pavimento.

La revista Journal of Transportation Engineering ha creado una metodología en la cual el diseño del sistema se examina en términos de modelos de capacidad-demanda, siendo en el factor demanda, la permeabilidad requerida, y en el factor capacidad, la permeabilidad de la capa de drenaje.



**AGUIRRE SANCHEZ, Carlos Daniel**

**TEMA:** "Diseño de subdrenaje con parámetro locales del norte del Perú"

**RAMA:** Caminos y Pavimentos

El tema principal del documento es dar un mayor conocimiento del diseño y aplicación de los subdrenajes de pavimentos, con el fin de aplicar tal diseño en la zona norte del Perú, teniendo en cuenta conceptos básicos de subdrenaje y los estudios de la zona a realizar como el Fenómeno del Niño, condiciones del suelo, hidrología de la zona u otros factores a considerar.

**AGUIRRE SANCHEZ, Carlos Daniel**



**TEMA:** "Diseño e instalación de planta para fabricación de durmientes o traviesas en material recuperado para vías férreas"

**RAMA:** Ferrocarriles

El proyecto está enfocado en la utilización de material recuperado principalmente plástico reciclado (polietileno de alta densidad HDPE) post-industrial y post-consumo y caucho (elastómero SBR) extraído de las llantas de los vehículos en su disposición final, para la fabricación de durmientes o traviesas utilizadas en las vías férreas cuya aplicación es el reemplazo de los durmientes de madera y de concreto existentes en el país.

Con este proyecto se busca encontrar una aplicación de este material en los durmientes, ya que brinda propiedades físicas muy similares a la madera, pero a más bajo costo favoreciendo al medio ambiente.



FLORES CÓRDOVA, Luis Eduardo

**TEMA:** "Influencia de la humedad de compactación en el comportamiento volumétrico de los suelos"

**RAMA:** Ingeniería Geotécnica

En el Perú existen muchas carreteras de tierra, sobre todo en la sierra en donde los recursos para poner asfalto no son muchos o si los hay no son estos realizados por la falta de interés de las autoridades. La presente investigación tiene como propósito determinar la influencia de la humedad de compactación en el comportamiento volumétrico de los suelos arcillosos.

CANDIA NINA, Daryl Mitchel



**TEMA:** "Infrastructure for intelligent transport systems"

**RAMA:** Transporte

La llegada de nuevas tecnologías en el transporte llegan junto a sistemas integrados (conectados), es bajo esta premisa que llegan los ITS, un sistema que puede adaptarse, conectarse y ampliarse libremente, pero esto implica tener una arquitectura especial para ellas, por lo que su rápida aplicación permitirá una asimilación más fácil de las nuevas tecnologías.

La necesidad de gestionar un correcto sistema de transporte implica conectar muchas áreas como transporte público, privado, informática, conexión, y más.

## Fase 2



JAPA DE LA CRUZ, Kevin David

**TEMA:** "Los cambios en los sistemas integrados de transporte masivo en las principales ciudades de América Latina"

**RAMA:** Transporte

Este trabajo recopila información detallada de los sistemas de transporte público, desarrollados y propuestos en los últimos años en América Latina, y a partir de ello realiza un análisis crítico de las políticas que están detrás de estas intervenciones y las implicaciones que tienen estas para el desarrollo de las ciudades en América Latina.

El documento sigue un espíritu de mejoramiento del transporte público como herramienta fundamental para el desarrollo económico de una ciudad.

MORALES, Robert



**TEMA:** "Topografía aplicado a carreteras"

**RAMA:** Geomática

Una carretera es una faja de terreno, destinado al tránsito de vehículos cuyas características geométricas, tales como: pendiente longitudinal, pendiente transversal, sección transversal, superficie de rodadura y demás elementos de la misma, deben cumplir las normas técnicas vigentes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la comodidad, seguridad, economía y compatibilidad con el medio ambiente dependerá del diseño, es por ello que el ingeniero civil es considerado como pieza clave para esta disciplina; ya que dependerá de él la compatibilidad de todos los elementos.

# COMENTARIOS

## INVESTIGA IVIA

### PEREZ GONZALEZ, Gian Pool Raúl

A mi parecer, es una muy buena iniciativa por parte del grupo, ya que a través de este proyecto puedes empezar con la investigación y luego un posible desarrollo de tu tesis. También te ayuda a descubrir más temas de la carrera, que ni sabías, pero, que te pueden gustar y empezar a investigar más. Mi experiencia en el INVESTIGA IVIA, fue muy buena, por la razón de que los miembros del grupo, me ayudaron y aconsejaron en como pueda seguir mi investigación en el tema de Nuevas Alternativas para el Drenaje y Subdrenaje en Carreteras.

### AGUIRRE SÂNCHEZ, Carlos Daniel

Veo que es una buena iniciativa para fomentar la investigación desde cierta etapa en nuestra vida universitaria y que mejor manera de hacerlo con la rama de especialidad que nos llama la atención, sería un buen inicio para formarnos desde ahora hasta el último ciclo de nuestra vida universitaria, saliendo como especialistas en la rama que nos gusta y todo eso gracias a Investiga IVIA que nos incentivó a seguir investigando lo que más nos gusta.

### MENDOZA TIMANÃ, Piero Sebastian

El proyecto me pareció muy interesante, ya que permite al estudiante investigar sin presiones y con un objetivo claro, la búsqueda del conocimiento para poder elaborar nuevos trabajos más exhaustivos en un futuro. La experiencia fue muy buena y me permitió adentrarme más en la rama que pretendo ejercer, también pude reengancharme con temas que había dejado de lado y que a través de la pequeña investigación que hice pude darme cuenta nuevamente de su importancia.

### ENRIQUEZ ROMERO, Katherin

Participar en la iniciativa Investiga IVIA, para mí fue algo nuevo, nunca me había puesto a pensar que en un futuro cercano como todo estudiante debería realizar una tesis y para esto necesitas investigar y conocer distintos medios que puedan apoyarte y es algo que Investiga IVIA promueve a cada persona que quiera participar en éste proyecto, desde la elección de un tema de tu interés ,investigación constante y hasta exponerlo frente a compañeros que probablemente desconocen del tema es toda una experiencia única.

## INTEGRANTES GE-IVIA

### CAMARENA CAMPOS, Kelly



Formar parte del GE-IVIA fue una experiencia enriquecedora, tanto en el ámbito profesional como en lo personal. Los talleres, capacitaciones y conferencias que brindan me ayudaron a reforzar y a ampliar los conocimientos que adquirí en las aulas de clase. Además, gracias a las actividades sociales y de integración en las que participé conocí a excelentes personas. Estoy muy agradecida de haber sido parte de esta bonita familia!

### LENGUA ESPINOZA, Luis Antonio

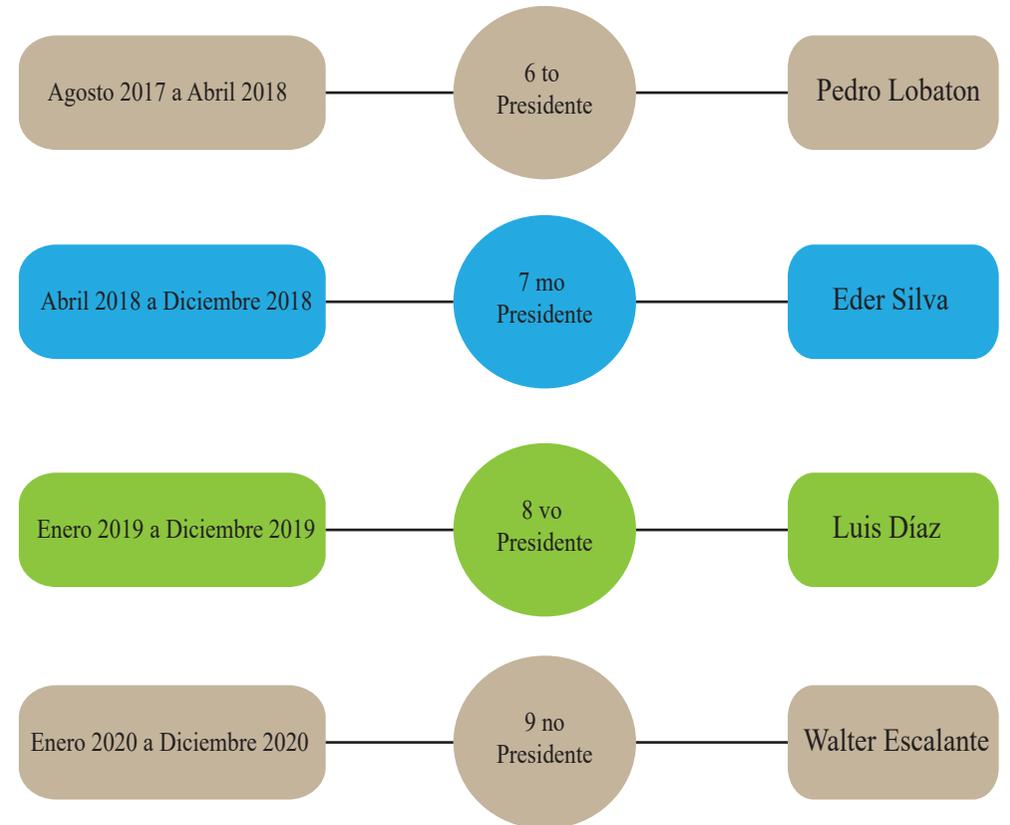
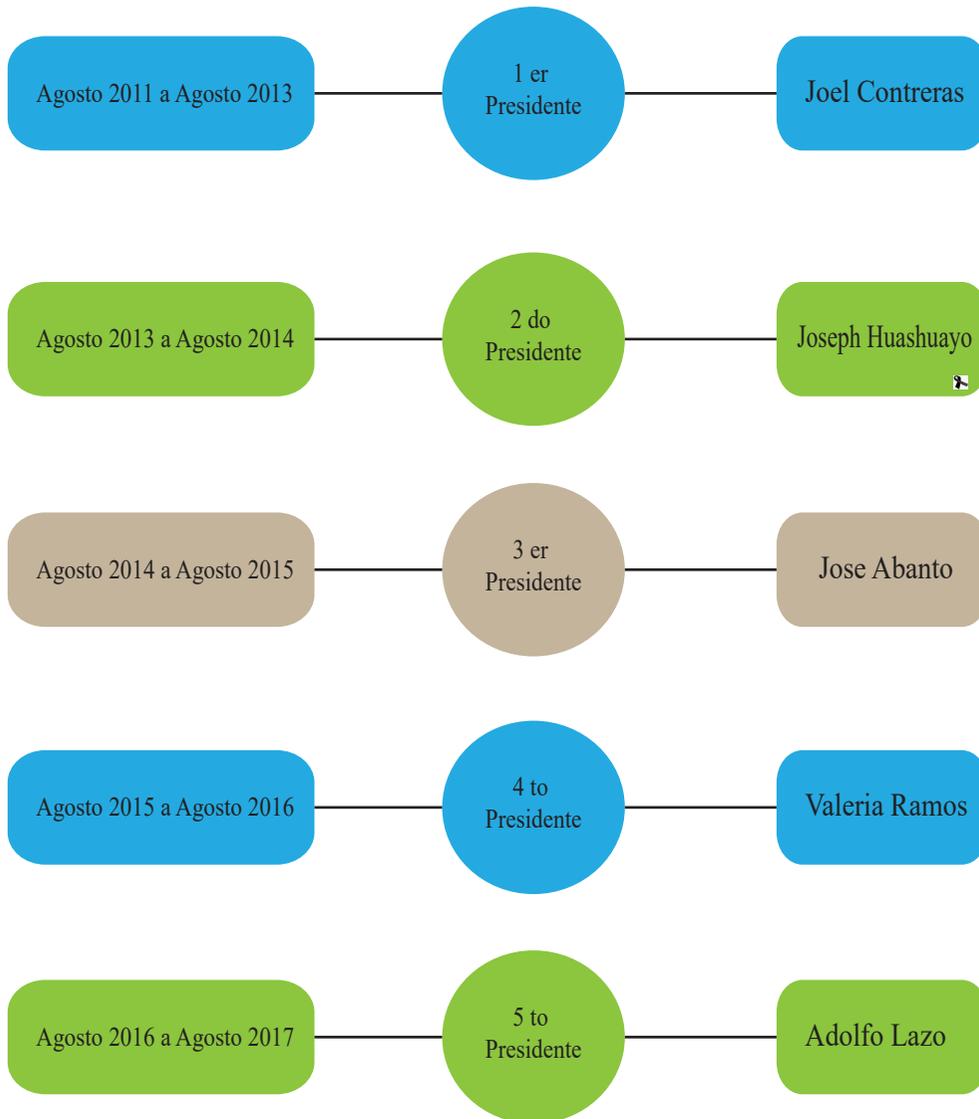


GE-IVIA es uno de los grupos que transmite la gran importancia de las obras viales en nuestro mundo. Tiene una gran variedad de profesionales que nos brindan asesorías, congresos, charlas, cursos entre otros. El grupo tiene a miembros muy empeñosos, inteligentes y organizados. Sin duda alguna la mejor elección que tuve en mi vida universitaria fue integrarme a esta familia.



GEVIA

# LÍNEA DE TIEMPO



# Msc. Ing. Elifio Rodolfo Quiñonez Rosales (1939–2016) Fundador IVIA–Perù

Nació el 11 de Marzo de 1939 en el distrito de Llocllpampa , provincia de Jauja, departamento de Junín. Fue el último de los 5 hijos de Don Teodoro Quiñonez y doña María Rosales Villegas. Durante sus primeros años, vivió y estudio en Tíclio , paso montañoso de los Andes ,a 4818 msnm. El Msc. Ing. Elifio Quiñonez , creció en medio de la caída de la nieve y el sonido de la bocina del tren, que anunciaba, su llegada, creció jugando entre las rieles del ferrocarril, las mismas que despertarían su pasión por los trenes y ferrocarriles .



Estudio su nivel secundario en la gran unidad escolar “Santa Isabel” en Huancayo, hoy colegio emblemático del Perú, donde obtiene una beca completa al ocupar uno de los primeros puestos en el exàmen general de admisión por concurso.

Realizó sus estudios universitarios en la Universidad Nacional San Cristóbal de Huamanga (UNSCH) en Ayacucho de Ingeniería Rural con la especialidad de Ingeniería Civil . En el año 1964 , cuando apenas cursaba el IV ciclo de la carrera profesional realiza su primera obra de ingeniería : La carretera Huanta –Lauricocha (5kms).

Años más tarde, durante el Primer Gobierno del presidente Arq. Fernando Belaunde Terry (1963–1968), es convocado a ser parte del denominado: “Gran sueño de Belaunde”: La marginal de la selva; ejecutando el tramo hacia el Brasil de la carretera: Huánuco –Tingo María– Aguaytía (150 kms). Paralelamente, durante esos mismos años fue asignado de realizar los estudios y supervisiones técnicas de la carretera La Oroya–Cerro de Pasco (150 kms) a través de la renombrada empresa Italiana: “Mision Sauti”.

Durante los años 70’s y 80’s laboro para Entel Perú (Ex CPT Compañía Peruana de Teléfonos , hoy Telefónica del Perú) donde ejecutó la primera Red Troncal de microondas y el plan de expansión de red a nivel nacional,69,000 líneas telefónicas en 11 ciudades principales del país ,tales como ; Piura, Arequipa, Trujillo ,Huancayo ,etc.

A mediados de los 80’s ingresa a laborar a la UNI, desempeñándose como docente de topografía y también como docente en ferrocarriles durante 15 años, compartiendo así en las aulas sus amplios conocimientos de ingeniería.

En el año 1998 realiza la carretera Arequipa–Puerto Matarani de 150 kilómetros, siendo esta la primera carretera con concesión vial en el país.

En los años 2003 y 2004 realizo el diseño de pavimentos del sistema de transporte masivo “Metropolitano” (30kms) así como también el diseño de patios de las estaciones Matellini en Chorrillos y del Parque zonal Sinchi Roca en Comas.

En el año 2005, es reconocido como miembro fundador y embajador del IVIA (Instituto Vial Iberoamericano) en el Perú. Durante el 2006 y 2007 realiza la ejecución de las obras para las Líneas del metro de Lima.

Pero no sería hasta el año 2010 que realizaría su más grande obra maestra en Ingeniería de transporte el denominado :” Nuevo Plan Ferroviario para el Perú”, constituido por 11 anillos ferroviarios de 11,000 kilómetros de longitud, la cual buscaba plantear una solución al transporte urbano en especial en la ciudad de Lima mas no solo eso sino además modernizar y reestructurar el transporte a nivel nacional a través de los trenes de alta velocidad presentando así una nueva era de transporte para nuestro país. Una versión más amplia de dicho proyecto es el denominado: TRAVELIP (Tren de alta velocidad del Litoral de Pacifico) el cual consiste en conectar todo el litoral pacífico, conectando así a: Chile, Perú, Ecuador, Colombia, Panamá, México y Estados Unidos a lo largo de 3000 kilómetros. Esta maravilla de proyecto vino siendo desarrollada con la ayuda de un conjunto de tesisas , de la facultad de ingeniería Civil de la UNI, miembros del Instituto Vial Iberoamericano ( IVIA ).

El 25 de Octubre del año 2016, a sus 77 años, a causa de un cáncer estomacal nuestro querido Msc. Ing. Elifio Rodolfo Quiñonez Rosales partió al encuentro de nuestro señor dejando un profundo vacío difícil de llenar.

# Palabras de agradecimiento para IVIA

Msc.Ing. Elifio Rodolfo Quiñonez Rosales



Desde muy temprana edad, tuve un gran sueño .Mi sueño era poder conectar ciudades ,pero no solo pequeñas sino grandes ciudades: "Metropolis".Las cuales solo las podía imaginar tras alguna lectura en mis libros de secundaria de mi querida G.U.E Santa Isabel en La incontrastable Huancayo. Esta palabra "Metrópolis ", muchos años después daría origen al transporte urbano hoy conocido como: "Metropolitano", el cual seguramente los habrá transportado más de una vez de un distrito a otro. Para entonces sabía que era una meta muy alta pero no imposible, cuando se tiene determinación y perseverancia en lograr tu objetivo este se vuelve posible.

Es así que en el año 2005 me pregunté : ¿Porqué Perú no podría formar parte de una institución tan ampliamente conocida en el medio de transportes como IVIA?, Perú ya había hecho lo suyo décadas atrás con la construcción del gran Ferrocarril central, el denominado "tren macho", en el cual yo había viajado en más de una oportunidad, sabía de la perfección de ingeniería que este representaba.

Entonces mi meta estaba clara: Perú tendría una sede del IVIA en Lima. Ningún lugar sería perfecto sino la UNI con sus grandes impulsores del conocimiento, escuela de las ingenierías. Es así que nace IVIA , con jóvenes de gran talento decididos a cambiar el sistema de transporte en nuestro país y asumir el gran reto que esto envolvía.

Gracias al apoyo de todos ellos, en especial de un grupo de jóvenes tesisistas conformado por no menos de diez integrantes, cada uno dando lo mejor de sí, surge el ambicioso proyecto: "TRAVELIP"(Tren de Alta Velocidad del litoral Pacífico ) , un proyecto innovador para Latinoamérica ,que planteaba conectar 7 países a través de todo el litoral de pacifico , nuestra meta sería llegar hasta los EE.UU (Estados Unidos). Lamentablemente mi salud se quebrantó y no permitió concretar este revolucionario proyecto .

Sé que IVIA puede hacer lo suyo, cuenta con el gran recurso humano, la fuerza, la perseverancia e ímpetu característico de cada estudiante UNI . IVIA sigue y debe seguir en pie como parte del gran sueño de cada ingeniero de transporte, porque IVIA está plasmado en cada uno de ellos. No existe meta inalcanzable lo único que hacer falta para lograrlo es la perseverancia y disciplina, IVIA debe estar presente siempre solo así sentiré su agradecimiento por parte de ustedes y el valor que le dan a lo que significo y significa IVIA para mi persona.

De mi parte solo decirle a GE-IVIA gracias por todo lo compartido y haberme acompañado en mis grandes sueños de transporte, yo estoy vivo en cada uno de ustedes siempre.

Msc. Ing.Elifio Rodolfo Quiñonez Rosales



”Nace como apoyo al IVIA para poder seguir difundiendo los intercambios de investigación”



JOEL CONTRERAS,  
1° PRESIDENTE DEL GRUPO  
ESTUDIANTIL GEIVIA

El primer Presidente de este grupo estudiantil, la cual junto al gran esfuerzo del Ing. Quiñonez, nuestro asesor y fundador del IVIA como tal en aquellos años. Bueno paso a escribirte las líneas solicitadas.

El Instituto Vial Iberoamericano, nació por el año 2005 por allá en España siendo uno de los fundadores el emblemático Ing. Elifio Quiñonez que al igual que un grupo de profesionales de distintas nacionalidades se reunieron en dicho país para crearla con el fin de poder realizar transferencias tecnológicas y de investigación con todo lo concerniente a todo lo que es vialidad y sistemas de transporte integrado, es por ello que el Ing. Quiñonez lo implantó en la FIC (Facultad de Ingeniería Civil) para que se pueda profundizar y difundir entre los alumnos de pregrado y postgrado.

El Grupo Estudiantil nace como apoyo al IVIA para poder seguir difundiendo los intercambios de investigación y dar aportes a la ciudadanía mediante eventos como conversatorios, conferencias, charlas, talleres y toda organización que conlleve a dar prestigio y notoriedad a ésta rama de la Ingeniería Civil, la cual puede formar parte desde el 2010 como vicepresidente y los años 2011–12 y parte del 2013 como primer delegado estudiantil del IVIA y presidente del Grupo Estudiantil, del cual fueron años muy productivos, buenos, y de formar una gran familia al igual que el gran apoyo incondicional del maestro el Ing. Elifio Quiñonez y después el apoyo de Joseph en ésta ardua labor.

Gracias

”Aprendí a ser un mejor líder y ser humano sacando de mí :mi mejor lado”



JOSEPH HUASHUAYO,  
2° PRESIDENTE DEL GRUPO  
ESTUDIANTIL GEIVIA

Mi paso por GEIVIA como presidente fue una de las mejores y más gratificantes experiencias que pueda gozar un joven universitario.

Honestamente, mi elección como Presidente me tomó por sorpresa , aquella misma que con el pasar de los días me llevaría de grandes satisfacciones tanto en lo profesional como en lo personal.

Asumir mi compromiso y responsabilidad como tal me enseñó a ser un mejor líder, dado que las funciones mismas me lo exigían.

Gracias a GEIVIA aprendí a trabajar en equipo, motivar e incentivar en alcanzar nuestras metas,delegar tareas a través de las cuales aprendí a tener una mejor empatía mediante una comunicación eficaz conectándome así fácilmente con las personas.

En palabras simples , aprendí a ser un mejor líder y ser humano sacando de mí :mi mejor lado, mi mejor versión.

Mil Gracias GEIVIA  
Atte.Bach.Joseph Giancarlos Huashuayo Tenorio  
(1991–2019)  
Q.E.P.D

”Siempre estaré  
agradecido con lo que  
aprendí en el grupo”



JOSE ABANTO,  
3° PRESIDENTE DEL GRUPO  
ESTUDIANTIL GEIVIA

El GE-IVIA significó mucho para mi en mi formación académica, realmente sentí un cambio en mi aspecto académico desde el momento en que me enteré de la existencia del mismo hasta que Joseph me hizo entrar fuera de fecha (entre a mitad de ciclo sin convocatoria), el conocer a gente de ciclos superiores que tenían intereses similares y se apasionaban tanto por la especialidad, era inspirador, el hacerme con mayores responsabilidades a la hora de apoyar en los eventos que realizaba el Grupo siempre me ayudó de cierta forma al trabajo en equipo y a la coordinación.

Gracias a la ayuda de Joseph tuve el Honor de ser Presidente del IVIA en el 2014 y el enfoque y compromiso al grupo fue mayor, por esos años estuvimos viendo el reconocimiento del Grupo (ya que aún no éramos "reconocidos" por la facultad) con los demás grupos de las diferentes especialidades, tuvimos muchas reuniones con el GEOGROUP, GIT, GEAAH y GADEST.

Trate de implementar cursos y proyectos de investigación, pero el tiempo quedó corto y quedo en ideas y en planeación, mi tiempo como presidente terminaba al igual que mi época de estudiante. Siempre estaré agradecido con lo que aprendí en el grupo, y con la confianza que en su momento me dieron mis compañeros para tomar el liderazgo del grupo.

Gracias GEIVIA

”Lo que aconsejo es mantener la esencia de hacer lo mejor de nosotros”



ADOLFO LAZO,  
5° PRESIDENTE DEL GRUPO  
ESTUDIANTIL GEIVIA

El equipo de cada generación del Grupo Estudiantil – GEIVIA tiene diferentes características, cuando yo asumí la responsabilidad de liderar a todos los miembros de ese entonces, pasamos por situaciones no contempladas como el fallecimiento del fundador Ing. Elifio Quiñonez Q.E.P.D de IVIA PERÚ así como hacer un cambio de alcance de nuestro aniversario del año 2016 para pasar de un día a tres días donde invitamos a ponentes de primer nivel, hubo un concurso de conocimientos donde quedamos un versus de USIL y UNI, obviamente ganamos y asimismo la Copa Transporte donde participaron diversas universidades de Lima.

Lo que aconsejo es mantener la esencia de hacer lo mejor de nosotros para nuestro equipo humano y para la gente que nos sigue. Ahora en el contexto del COVID-19 debemos hacer una reflexión hasta dónde podemos mejorar los procesos de educarnos, planificar, diseñar, ejecutar y cerrar todo los proyectos de infraestructura vial, transporte y geomática.

”No me arrepiento de haber formado parte de este gran grupo, el aprendizaje que me llevo, tanto en conocimiento y emocionalmente, es increíble.”



LUIS DIAZ,  
8° PRESIDENTE DEL GRUPO  
ESTUDIANTIL GEIVIA

Ser presidente del grupo estudiantil IVIA fue una experiencia única, en un principio muy atemorizante debo admitir, era un reto el poder dirigir a un grupo de personas, aprender a conocerlos, hacer que se sientan cómodas en el grupo y generar el interés a nuevas personas por unirse al grupo, pero definitivamente valió cada segundo, no me arrepiento de haber formado parte de este gran grupo, el aprendizaje que me llevo, tanto en conocimiento y emocionalmente, es increíble.

No pensaba que podía conocer a personas de diferentes ciclos con intereses en común, personas muy divertidas y todas con un gran corazón, cada miembro del grupo se llegó a ganar mi aprecio, y muchos miembros se volvieron grandes amigos míos. Agradecido con el grupo y con el grupo humano que cada día se sigue formando.

Éxitos siempre.

”Aprendí a ser un mejor líder y ser humano sacando de mí :mi mejor lado”



EDER SILVA,  
7° PRESIDENTE DEL GRUPO  
ESTUDIANTIL GEIVIA

La universidad es como un segundo hogar, y cuando culminas esa etapa lo mejor que te puedes llevar son las experiencias y recuerdos. Cuando comencé la universidad me interesé por las carreteras, fue ello que en 2017 logré formar parte del GE IVIA, en ese entonces era IVIA. En 2018 se inició una de mis mejores experiencias y retos, ser elegido presidente del IVIA, se iniciaba un gran reto ya que ese mismo año la UNI establecía el reconocimiento de los grupos estudiantiles, eso significaba muchos cambios tanto en la organización del grupo como en su imagen.

Se logró el reconocimiento por aparte de la UNI, siendo esto gracias al apoyo de los miembros del grupo, pasándonos a llamar GE IVIA desde entonces.

El GEIVIA se convirtió en una familia, logramos compartir muchas experiencias, siendo como objetivo complementar lo que la universidad nos ofrecía, debo reconocer que muchos de los cursos que se dictaban relacionados a la vialidad eran electivos y casi no se abrían es por ello que el GE IVIA quería complementar ese vacío que se generaba al no poder llevar dichos cursos.

Otro punto importante a considerar es que se mantuvo contacto con otros grupos de vialidad de diferentes universidades lográndose desarrollar actividades conjuntas, contribuyendo así a difundir la importancia de la ingeniería vial en sus múltiples ramas.

Se lograron desarrollar muchas actividades duran el segundo ciclo del 2017, por ello quiero agradece a la Lic. Flor Quiñonez y al Dr. Ing. José Matías, docentes de la facultad, quienes me apoyaron y me orientaron en los lineamientos del grupo. También quiero agradecer a Alexander Ticona, miembro egresado quien nos apoyó en varios talleres; Adolfo Lazo; ex presidente del grupo quien me apoyó con su experiencia y a Luis Diaz que apoyo en la realización de varios proyectos del grupo y quien sería el próximo presidente. Egresé a mediados del 2019 y entre los recuerdos más importantes me llevo el compromiso de los miembros que quisieron ver al grupo crecer.

Gracias Familia GE IVIA.



/GEIVIA.UNI



/GEIVIAFICUNI



/ge.ivia



@ge.ivia

Primera edición  
Junio del 2020



GE IVIA

