

Que pena... Que pena...



Accidente Cerro San Cristóbal

El 09 de julio de 2,017 cayó al abismo desde una carretera del Cerro San Cristóbal, un ómnibus que dejó 10 fallecidos y 56 heridos.

El 02 de enero de 2,018 cayó al abismo desde una carretera del Cerro Pasamayo un ómnibus que dejó 52 fallecidos y 06 heridos.

El 21 de febrero de 2,018 cayó al abismo desde el Km 780.5 de la carretera Panamericana Sur un ómnibus que dejó 45 fallecidos y 23 heridos.

En tan sólo 07 meses se han desbarrancado 03 ómnibus, dejando un trágico saldo de 107 fallecidos y 85 heridos, sin contar otros accidentes menores. La estadística arroja que en el año 2,017 fallecieron 772 personas en carreteras. ¿Hasta cuándo por favor?.

Luego de cada accidente, se dice que estos se produjeron por falla humana ¿sólo falla humana?. En el caso que haya sido esa la causa. ¿No es verdad que por la carretera del Cerro

San Cristóbal nunca debió de transitar el ómnibus?, ¿no es acaso verdad que el serpentín de Pasamayo sigue siendo una vía de alta peligrosidad desde que se construyó allá por el año 1,860?, ¿no es acaso verdad que el tramo de la carretera Panamericana Norte, a la altura del Km. 780.5 ha sido declarado por el MTC, desde hace mucho tiempo, como uno de los puntos más peligrosos de la carretera?

¿No es acaso verdad que estos tres accidentes se han producido en los puntos más peligrosos de nuestra Red Vial Nacional? ¿No es acaso verdad que nuestra Carretera Central, en menos de 150 km tiene puntos más peligrosos sin que aún se siga sin hacer nada por resolverlos?

Debemos pensar seriamente, que aparte de la falla humana hay fallas en la construcción de nuestras carreteras y en la circulación de nuestros vehículos, que nadie los controla ni fiscaliza, todos sabemos que las llamadas

Debemos pensar seriamente, que aparte de la falla humana hay fallas en la construcción de nuestras carreteras y en la circulación de nuestros vehículos, que nadie los controla ni fiscaliza, todos sabemos que las llamadas revisiones técnicas son un formulismo mal controlado que no funciona y no se hace nada por corregirlo, todos sabemos que en los exámenes para las licencias de conducir, especialmente para su renovación, funciona una mafia hace muchos años que nadie quiere resolver, y que no hay nada más peligroso y criminal que tener un conductor no capacitado.



Por
Jorge Lazarte Conroy, presidente
Instituto Latinoamericano de
Investigación y Estudios Viales - ILIEV

revisiones técnicas son un formulismo mal controlado que no funciona y no se hace nada por corregirlo, todos sabemos que en los exámenes para las licencias de conducir, especialmente para su renovación, funciona una mafia



Accidente km 780.5 Panamericana Sur – Arequipa



Accidente Pasamayo

hace muchos años que nadie quiere resolver, y que no hay nada más peligroso y criminal que tener un conductor no capacitado.

No obstante, una vez más y como de costumbre, al día siguiente del accidente sucedido en Arequipa, hubo un pronunciamiento por la autoridad que decía así: “El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) expresa sus sentidas condolencias a los familiares de las víctimas registradas en el accidente ocurrido hoy en Arequipa”.

También hay que resaltar lo dicho: “El MTC viene trabajando en la implementación de soluciones que resuelvan los problemas y vacíos que existen en la normativa de seguridad y fiscalización vial para toda la red vial nacional, ...” y finalmente que: “El MTC invoca a los conductores cumplir y respetar las normas de tránsito a fin de salvaguardar vidas humanas”.

¿Y las vidas que se perdieron? ¿Y los familiares desconsolados? ¿Y la inseguridad que sigue latente en las carreteras?

En pistas urbanas y carreteras aún no se cumple a plenitud con las normas de tránsito y seguridad vial por parte de conductores y peatones. Que yo recuerde desde hace décadas escucho las mismas promesas de solución, sin ver los resultados ofrecidos, ¡qué pena...que pena!.

A mi modesto entender, todo esto se debe a la falta de autoridad.

¿Cómo se resuelve? Con vías seguras, vehículos seguros y usuarios seguros.

Exijamos esta realidad. 